

平等飛躍新機場

1998年11月29日，209名16至20歲青年，包括視障人士及八仙嶺山火的生還者，由1998年度香港十大傑出青年歌手張學友帶領下，首次在本港赤鱘角機場跑道上，以50秒時間成功拉動重逾140公噸的空中巴士航機達30米遠。

是次活動由薪火行動主辦，估計是亞洲首度由非紀律部隊人員進行的創舉，藉青少年合力拉動飛機的團隊精神，宣揚「傷健一家，平等互助」的信息外，亦為香港失明人士協進會及健康快車籌款，令更多視障及失明人士受惠。



平等飛躍新機場

主辦機構:
Organizer:

贊助:
Sponsor:

27

攜手跨越千里 共創平等天地

我們都有一個夢：在同一的天空和陽光之下，無分你我，
盡情發揮各自的潛能。一九九八年十一月二十九日
二百多名香港青少年，攜手合作，在新機場，
拉動一架民航飛機，為需要幫助的人籌款，
體現平等、團結、貢獻和愛。
誠意送上這首歌——《同等的空間》。
讓我們一起活出這個夢。

薪火行動

"Let's Build an Equal World Together"

We have a dream: we dream to be able to realize our full potential under the same sky and sunlight.

On 29th November 1998, two hundred young people teamed up to tug a passenger aircraft at the Hong Kong International Airport. This event, which raised funds for those in need, embodied our dream of equality, unity, contribution and love.

We sincerely present this song to you, it is entitled "Equal Space". Let us make this dream come true.

Eternal Flame Action



主辦機構:
Organizer:



合辦機構:
Co-Organizer:

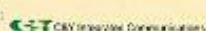


新城 997
HIT RADIO

受委機構:
Devicence:



公關公司:
PR Agency:





視障人士與一班青年義工合作，盡情投入拉動模型飛機比賽。東方日報 18/10/98 (記者蕭毅攝)

傷健人士拉模型機籌款 機管局安排年底前拉真飛機

【本報訊】為準備今年底在赤鱘角新機場表演拉動一架民航客機的慈善籌款創舉，一班視障人士及青年義工昨日在黃竹坑警察學校先作預賽，門快拉飛機。不過，所拉的並非真飛機，而是他們親自設計的模型飛機。

機場拓展總監列擊志昨亦攜同八歲兒子Simon出席由「薪火行動」義工組織主辦，為視障及失明人士籌款的「展現飛翔嘉年華會」的拉飛機活動。列擊志致辭時表示，拉動民航機的籌款活動是很有意義的構思，但由於新機場仍未正式運作，機管局須待

新機場投入服務後才能作出具體安排，並積極考慮當新機場第二跑道於去年底前正式啟用後，安排有關活動於該條跑道上進行。

活動籌得三十萬元

「薪火行動」主席劉志偉預計，只要集合約四十人之力，便可拉動一輛民航客機。他們計畫在參加者中，一半為視障人士，一半則為健全人士，藉此發揮傷健合作精神。

雖然暫時未能拉動真飛機，大會昨日安排一項「熱身賽」，六名傷健

人士一隊分作三組，門快拉動三架木製模型飛機，氣氛熱烈，並籌得約三十萬元善款。

另外，平等機會委員會殘疾事務總監唐建生昨出席同一場合時稱，對於有失明人士團體向報章投訴，不滿地下鐵路公司拒絕改善輕觸式單程售票機，平機會正跟進事件，至於地鐵公司以財政負擔過重為理由拒絕改裝售票機，是否符合《殘疾歧視條例》下合理理由，則只有法庭才可定奪，但目前有關團體仍未就此事向平機會作正式投訴。



學友拉飛機
前作熱身。



拉飛機創舉
不用一分鐘，一百四十公噸的飛機就向前滑動九十八公尺，拉飛機的少年，人還沒放下手中的大繩，已爆發出歡呼喝采聲。

這個是志願團體「薪火行動」主辦的「平等飛躍新機場」活動，由二百多名十六至二十歲的少年拉動一架A340-300型空中巴士，以九十八公尺高目標，因為今年是九八年，約二十名視障的少年與其一百八十人，一齊接受「拉飛機訓練，傳播傷健一家、平等互助」的信息，創造了香港紀錄，同時亦是亞洲非紀律部隊的創舉。這項活動也為香港失明人士協會和國內失明人士籌款。

(本報記者 黎建明攝)